

## LAMPIRAN A

### FORM KUESIONER PENELITIAN

#### ANALISIS POTENSI PERPINDAHAN PENUMPANG PESAWAT UDARA BANDAR UDARA ABDULRACHMAN SALEH BERALIH MENGGUNAKAN BANDAR UDARA JUANDA SEBAGAI DAMPAK BEROPERASINYA JALAN TOL SURABAYA – MALANG

Dengan hormat,

Perkenalkan saya Achmad Muamar Vebrianto, Mahasiswa Magister Transportasi – SAPPK, Institut Teknologi Bandung. Sehubungan dengan penelitian yang saya lakukan dalam rangka penyusunan Tesis “*Analisis Potensi Perpindahan Penumpang Pesawat Udara di Bandar Udara Abdulrachman Saleh Beralih Menggunakan Bandar Udara Juanda Sebagai Dampak Beroperasinya Jalan Tol Surabaya – Malang*”, maka bersama ini saya sampaikan Form Kuesioner.

Dengan sangat berharap, saya mohon bantuan kepada Bapak/Ibu/Saudara/i selaku Responden untuk mengisi dan menjawab pertanyaan yang tersedia sesuai dengan keadaan yang sebenarnya. Saya menjamin kerahasiaan data seluruh Responden. Semua berkas hanya dipergunakan untuk kepentingan olah data penelitian. Bantuan dan jawaban yang Responden berikan akan sangat membantu proses penyusunan tesis.

Atas partisipasi dan kerja sama Bapak/Ibu/Saudara/i, saya ucapkan terima kasih.

Hormat saya,

Achmad Muamar Vebrianto

*Petunjuk pengisian : Silahkan Bapak/Ibu/Saudara/i lingkari salah satu pilihan yang tersedia*

#### A. Profil Responden

1. Nama : .....
2. Jenis Kelamin : Laki - Laki / Perempuan (*lingkari salah satu*)
3. Umur : ..... tahun
4. Alamat : .....  
.....
5. Pendidikan terakhir :
 

a. Pendidikan Dasar (SD / SMP / SMA)	b. Diploma (D1 / D2/D3)	c. Sarjana (D4 / S1)	d. Pasca Sarjana (S2 /S3)
---	----------------------------	-------------------------	------------------------------
6. Pekerjaan :
 

a. ASN / TNI / Polri	d. Wiraswasta
b. Pegawai BUMN / BUMD	e. Pelajar / Mahasiswa
c. Pegawai Swasta	f. Lainnya, .....

7. Penghasilan tiap bulan :
- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| a. Kurang dari Rp. 2.500.000   | d. Rp 7.500.001 – Rp 10.000.000 |
| b. Rp 2.500.000 – Rp 5.000.000 | e. Lebih dari Rp 10.000.000     |
| c. Rp 5.000.001 – Rp 7.500.000 |                                 |
8. Jumlah anggota berpagian : ..... orang (termasuk diri anda sendiri)

**B. Data dan Intensitas Penerbangan Responden**

9. Bandara Tujuan : .....
10. Maskapai Penerbangan & Jam Keberangkatan : ..... ( pukul ..... : ..... WIB )
11. Seberapa sering Bapak/Ibu/Saudara/i berpergian menggunakan pesawat udara pada rute ini dalam satu tahun ?
- |                        |                         |                               |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| a. 1 – 6 kali / tahun  | c. 13 – 18 kali / tahun | e. Lebih dari 24 kali / tahun |
| b. 7 – 12 kali / tahun | d. 18 – 24 kali / tahun |                               |
12. Dalam melakukan perjalanan menggunakan pesawat udara pada rute menuju Jakarta atau Denpasar dalam satu tahun, Seberapa sering Bapak/Ibu/Saudara/i menggunakan bandara Abdulrachman Saleh dibanding menggunakan bandara Juanda ?
- |   |   |
|---|---|
| a. Kurang dari 25 % dari total perjalanan | c. 50 % - 75 % dari total perjalanan    |
| b. 25 % - 49 % dari total perjalanan      | d. Lebih dari 75% dari total perjalanan |
13. Keperluan Perjalanan :
- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| a. Bekerja          | c. Pendidikan     |
| b. Wisata / Liburan | d. Lainnya, ..... |

**C. Detail Perjalanan Menuju Bandara Abdulrachman Saleh Malang**

14. Lokasi Awal Jalan.....  
Keberangkatan Menuju Bandara : .....
15. Waktu Tempuh : .....menit
16. Moda Transportasi yang digunakan :
- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| a. Mobil Pribadi        | d. Taxi            |
| b. Sepeda Motor Pribadi | e. Angkutan Umum   |
| c. Angkutan Online      | f. Kombinasi Moda, |
- sebutkan : .....
17. Biaya Transportasi yang dikeluarkan :
- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| a. Kurang dari Rp 30.000 | d. Rp 90.001 – Rp 120.000 |
| b. Rp 30.000 – Rp 60.000 | e. Lebih dari Rp 120.000  |
| c. Rp 60.001 – Rp 90.000 |                           |

18. Faktor apa saja yang Bapak/Ibu/Saudara/i pertimbangkan dalam pemilihan bandara keberangkatan?

*Berikan tanda centang (✓) pada kolom Ya / Tidak sesuai dengan pertimbangan Bapak/Ibu/Saudara/i*

*Petunjuk Pengisian Kolom Prioritas :*

*Mohon urutkan faktor yang mempengaruhi Bapak/Ibu/Saudara/i dalam pemilihan bandara keberangkatan, mulai dari faktor yang menurut Bapak/Ibu/Saudara/i paling penting hingga faktor tidak penting pada kolom prioritas dengan memberi skor sebagai berikut :*

*8 = faktor paling penting*

*1 = faktor tidak penting*

Faktor Transportasi Menuju Bandara			
Faktor	Pertimbangan		Prioritas
	Ya	Tidak	
a. Jarak Tempuh			
b. Waktu Tempuh			
c. Biaya Transportasi			
d. Ketersediaan Angkutan Umum			
Faktor Tingkat Pelayanan Bandara			
e. Harga Tiket Pesawat			
f. Pilihan Maskapai Penerbangan			
g. Pilihan Jadwal Penerbangan			
h. On Time Performance Bandara			

**D. Fakta Perbandingan Tingkat Pelayanan antara Bandara Juanda dan Bandara Abdulrachman Saleh**

*Berikan tanda centang (✓) pada kolom Tahu / Tidak Tahu sesuai dengan informasi yang Bapak/Ibu/Saudara/i ketahui*

No	Fakta	Informasi	
		Tahu	Tidak Tahu
1.	Bandara Juanda memiliki <b>pilihan maskapai penerbangan lebih banyak</b> dibanding Bandara Abdulrachman Saleh.		



Dengan beroperasinya jalan Tol Surabaya – Malang hingga Exit Tol Pakis yang akan beroperasi pada tahun 2019, transportasi dari Bandara Abdulrachman Saleh menuju Bandara Juanda akan dapat ditempuh sesuai dengan kondisi seperti tabel dibawah ini.

No.	Faktor	Moda Transportasi		
		Sepeda Motor	Mobil	Angk Online / Taxi
1.	Jarak Tempuh	86 Km	97.1 Km (lebih jauh 4,1 km dibanding jalur non tol)	
2.	Waktu Tempuh	2 jam 30 menit	1 jam 41 menit (lebih cepat 1 jam 31 menit dibanding jalur non tol)	
3.	Biaya Transportasi	Rp. 25.000	Rp. 126.000 (lebih mahal Rp 46.000 dibanding jalur non tol)	Rp. 366.000 - Rp. 636.000 (lebih mahal Rp 47.000 – Rp 59.000 dibanding jalur non tol)

Berdasarkan fakta perbandingan tingkat pelayanan serta gambaran kondisi transportasi dari Bandara Abdulrachman Saleh menuju Bandara Juanda setelah beroperasinya Jalan Tol Surabaya – Malang hingga Exit Tol Pakis seperti tabel di atas. **Akankah Bapak/Ibu/Saudara/i akan beralih menggunakan Bandara Juanda dibanding menggunakan Bandara Abdulrachman Saleh ?**

a. Ya

Dengan alasan :

*Boleh memilih lebih dari satu alasan*

1. Lebih banyak pilihan jadwal penerbangan
2. Lebih banyak jadwal penerbangan dengan harga murah
3. Lebih banyak pilihan maskapai penerbangan
4. Tersedia lebih banyak kursi penerbangan
5. Waktu tempuh menuju bandara Juanda lebih cepat dibanding saat ini
6. Jarak tempuh menuju bandara Juanda lebih dekat dibanding saat ini

7. Lainnya.....

.....

b. Tidak

Dengan alasan :

*Boleh memilih lebih dari satu alasan*

1. Waktu tempuh menuju bandara lebih lama
2. Jarak tempuh menuju bandara lebih lama
3. Biaya transportasi menjadi lebih mahal

4. Lainnya .....

.....

.....

.....

.....

19. Menurut Bapak/Ibu/Saudara/i, bagaimana tingkat pelayanan dari Bandara Abdulrachman Saleh saat ini ?

a. Kurang Memuaskan

b. Cukup

c. Memuaskan

20. Menurut Bapak/Ibu/Saudara/i, Layanan apa yang perlu dipertahankan dan perlu ditingkatkan dari Bandara Abdulrachman Saleh ?

Layanan yang perlu dipertahankan : .....

.....

Layanan yang perlu ditingkatkan : .....

.....

**~ Terima kasih atas kerjasamanya, semoga perjalanan Bapak/Ibu/Saudara/i menyenangkan  
serta selamat sampai dengan tujuan ~**

**LAMPIRAN B****JADWAL KEBERANGKATAN PENERBANGAN DOMESTIK  
BANDAR UDARA JUANDA**

<b>No</b>	<b>Jam</b>	<b>Kode</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Maskapai</b>
1	5:00:00	SJ257	JAKARTA (CGK)	Sriwijaya Air
2	5:00:00	ID6150	SORONG (SOQ)	Batik Air
3	5:05:00	QZ7681	JAKARTA (CGK)	Air Asia
4	5:05:00	QG171	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Citilink
5	5:25:00	QG820	BANDUNG (BDO)	Citilink
6	5:25:00	GA303	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
7	5:30:00	ID6401	JAKARTA (CGK)	Batik Air
8	5:35:00	QG416	PONTIANAK (PNK)	Citilink
9	5:40:00	QG1500	BANYUWANGI (DQJ)	Citilink
10	5:45:00	JT310	BANJARMASIN (BDJ)	Lion Air
11	5:45:00	JT804	DENPASAR (DPS)	Lion Air
12	5:45:00	QG711	JAKARTA (CGK)	Citilink
13	5:55:00	GA631	UJUNG PANDANG (UPG)	Garuda Indonesia
14	6:00:00	IW1914	SOLO (SOC)	Wings Air
15	6:00:00	SJ566	UJUNG PANDANG (UPG)	Sriwijaya Air
16	6:00:00	JT979	MEDAN (KNO)	Lion Air
17	6:00:00	JT708	UJUNG PANDANG (UPG)	Lion Air
18	6:00:00	IW1977	BANDUNG (BDO)	Wings Air
19	6:00:00	IW1804	SAMPIT (SMQ)	NAM Air
20	6:00:00	IN242	SAMPIT (SMQ)	NAM Air
21	6:05:00	JT360	BALIKPAPAN (BPN)	Lion Air
22	6:10:00	IL712	PANGKALAN BUN (PKN)	
23	6:10:00	QG430	BALIKPAPAN (BPN)	Citilink
24	6:10:00	QG484	BANJARMASIN (BDJ)	Citilink
25	6:10:00	QG600	KUPANG (KOE)	Citilink
26	6:15:00	ID6597	JAKARTA (CGK)	Batik Air
27	6:15:00	GA305	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
28	6:20:00	QG946	BATAM (BTH)	Citilink

No	Jam	Kode	Tujuan	Maskapai
29	6:35:00	QG450	PALANGKARAYA (PKY)	Citilink
30	6:45:00	JT571	JAKARTA (CGK)	Lion Air
31	6:55:00	JT262	BALIKPAPAN (BPN)	Lion Air
32	6:55:00	JT690	KUPANG (KOE)	Lion Air
33	6:55:00	QG350	UJUNG PANDANG (UPG)	Citilink
34	7:10:00	JT962	PRAYA (LOP)	Lion Air
35	7:20:00	JT806	UJUNG PANDANG (UPG)	Lion Air
36	7:25:00	ID7510	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Batik Air
37	7:30:00	QZ7689	JAKARTA (CGK)	Air Asia
38	7:30:00	SJ268	JAYAPURA (DJJ)	Sriwijaya Air
39	7:30:00	IW1843	YOGYAKARTA (JOG)	Wings Air
40	7:30:00	GA368	SEMARANG (SRG)	Garuda Indonesia
41	7:35:00	ID6174	AMBON (AMQ)	Batik Air
42	7:35:00	IW1839	SEMARANG (SRG)	Wings Air
43	7:35:00	JT890	AMBON (AMQ)	Lion Air
44	7:45:00	IN377	DENPASAR (DPS)	NAM Air
45	7:50:00	GA307	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
46	7:50:00	JT666	SAMARINDA (SRI)	Lion Air
47	7:55:00	IN660	DENPASAR (DPS)	NAM Air
48	7:55:00	IN662	DENPASAR (DPS)	NAM Air
49	7:55:00	QG694	DENPASAR (DPS)	Citilink
50	8:00:00	JT856	PALEMBANG (PLM)	Lion Air
51	8:05:00	JT911	BANDUNG (BDO)	Lion Air
52	8:05:00	JT971	BATAM (BTH)	Lion Air
53	8:10:00	IW1971	BANDUNG (BDO)	Wings Air
54	8:10:00	JT748	MANADO (MDC)	Lion Air
55	8:20:00	GA449	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
56	8:20:00	ID6391	JAKARTA (CGK)	Batik Air
57	8:30:00	IW1908	LABUAN BAJO (LBJ)	Wings Air
58	8:30:00	JT264	BALIKPAPAN (BPN)	Lion Air
59	8:30:00	QZ695	JAKARTA (CGK)	Air Asia
60	8:40:00	GA309	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
61	8:40:00	JT226	BANJARMASIN (BDJ)	Lion Air

No	Jam	Kode	Tujuan	Maskapai
62	8:50:00	QG1502	BANYUWANGI (DQJ)	Citilink
63	9:00:00	JT786	UJUNG PANDANG (UPG)	Lion Air
64	9:05:00	JT573	JAKARTA (CGK)	Lion Air
65	9:20:00	JT314	SAMARINDA (SRI)	Lion Air
66	9:25:00	JT951	KERTAJATI (KJT)	Lion Air
67	9:25:00	QG670	PRAYA (LOP)	Citilink
68	9:30:00	JT646	PRAYA (LOP)	Lion Air
69	9:30:00	QG800	SEMARANG (SRG)	Citilink
70	9:30:00	SJ554	TERNATE (TTE)	Sriwijaya Air
71	9:35:00	JT836	PONTIANAK (PNK)	Lion Air
72	9:45:00	IN246	SAMARINDA (SRI)	NAM Air
73	9:45:00	QG713	JAKARTA (CGK)	Citilink
74	9:50:00	JT680	PALANGKARAYA (PKY)	Lion Air
75	9:55:00	SJ269	JAKARTA (CGK)	Sriwijaya Air
76	10:05:00	GA311	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
77	10:10:00	IW1872	JEMBER (JBB)	Wings Air
78	10:15:00	JT922	DENPASAR (DPS)	Lion Air
79	10:20:00	IW1979	BANDUNG (BDO)	Wings Air
80	10:25:00	SJ106	DENPASAR (DPS)	Sriwijaya Air
81	10:30:00	IW1835	SEMARANG (SRG)	Wings Air
82	10:35:00	ID6573	JAKARTA (CGK)	Batik Air
83	10:35:00	QG486	BANJARMASIN (BDJ)	Citilink
84	10:35:00	QG715	JAKARTA (CGK)	Citilink
85	10:40:00	IN225	SEMARANG (SRG)	NAM Air
86	10:40:00	JT312	BANJARMASIN (BDJ)	Lion Air
87	10:40:00	SJ564	UJUNG PANDANG (UPG)	Sriwijaya Air
88	10:45:00	IW1811	YOGYAKARTA (JOG)	Wings Air
89	10:45:00	SJ232	BALIKPAPAN (BPN)	Sriwijaya Air
90	10:45:00	SJ254	KUPANG (KOE)	Sriwijaya Air
91	10:50:00	GA364	PRAYA (LOP)	Garuda Indonesia
92	10:55:00	GA342	DENPASAR (DPS)	Garuda Indonesia
93	11:10:00	GA313	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
94	11:10:00	ID6130	LABUAN BAJO (LBJ)	Batik Air
95	11:20:00	JT692	KUPANG (KOE)	Lion Air

<b>No</b>	<b>Jam</b>	<b>Kode</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Maskapai</b>
96	11:30:00	JT376	SAMARINDA (SRI)	Lion Air
97	11:35:00	ID6284	UJUNG PANDANG (UPG)	Batik Air
98	11:35:00	QG668	DENPASAR (DPS)	Citilink
99	11:45:00	QG1504	JEMBER (JBB)	Citilink
100	11:45:00	QG948	BATAM (BTH)	Citilink
101	11:50:00	ID7512	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Batik Air
102	11:50:00	JT973	BATAM (BTH)	Lion Air
103	11:50:00	QG717	JAKARTA (CGK)	Citilink
104	11:55:00	IN116	BATULICIN (BTW)	NAM Air
105	11:55:00	QG834	KERTAJATI (KJT)	Citilink
106	12:00:00	IW1880	BANYUWANGI (DQJ)	Wings Air
107	12:05:00	IN386	BANDUNG (BDO)	NAM Air
108	12:05:00	JT260	BALIKPAPAN (BPN)	Lion Air
109	12:10:00	JT591	JAKARTA (CGK)	Lion Air
110	12:10:00	JT916	BANDUNG (BDO)	Lion Air
111	12:30:00	GA315	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
112	12:30:00	IW1973	BANDUNG (BDO)	Wings Air
113	12:40:00	ID6575	JAKARTA (CGK)	Batik Air
114	12:40:00	JT222	BANJARMASIN (BDJ)	Lion Air
115	12:45:00	IW1808	SUMENEP (SUP)	Wings Air
116	12:45:00	QG986	PALEMBANG (PLM)	Citilink
117	12:50:00	JT706	UJUNG PANDANG (UPG)	Lion Air
118	12:55:00	QG696	DENPASAR (DPS)	Citilink
119	13:00:00	JT178	PRAYA (LOP)	Lion Air
120	13:30:00	GA317	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
121	13:30:00	ID6412	DENPASAR (DPS)	Batik Air
122	13:30:00	IW1845	YOGYAKARTA (JOG)	Wings Air
123	13:30:00	JT258	PADANG (PDG)	Lion Air
124	13:30:00	JT736	MANADO (MDC)	Lion Air
125	13:30:00	JT910	DENPASAR (DPS)	Lion Air
126	13:40:00	JT266	BALIKPAPAN (BPN)	Lion Air
127	13:40:00	JT694	KUPANG (KOE)	Lion Air
128	13:40:00	QG307	UJUNG PANDANG (UPG)	Citilink

<b>No</b>	<b>Jam</b>	<b>Kode</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Maskapai</b>
129	13:50:00	JT577	JAKARTA (CGK)	Lion Air
130	13:50:00	QG173	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Citilink
131	14:00:00	IN192	PANGKALAN BUN (PKN)	NAM Air
132	14:00:00	SJ107	MEDAN (KNO)	Sriwijaya Air
133	14:10:00	JT316	BANJARMASIN (BDJ)	Lion Air
134	14:20:00	QG824	KERTAJATI (KJT)	Citilink
135	14:25:00	JT949	BATAM (BTH)	Lion Air
136	14:30:00	IN244	SAMPIT (SMQ)	NAM Air
137	14:30:00	IW1897	SEMARANG (SRG)	Wings Air
138	14:35:00	JT749	JAKARTA (CGK)	Lion Air
139	14:40:00	GA365	SEMARANG (SRG)	Garuda Indonesia
140	14:40:00	IW1890	PANGKALAN BUN (PKN)	Wings Air
141	14:40:00	IW1981	BANDUNG (BDO)	Wings Air
142	14:45:00	JT366	BALIKPAPAN (BPN)	Lion Air
143	14:45:00	QG1524	YOGYAKARTA (JOG)	Citilink
144	14:45:00	QG492	BANJARMASIN (BDJ)	Citilink
145	15:00:00	JT864	PRAYA (LOP)	Lion Air
146	15:00:00	QG175	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Citilink
147	15:00:00	SJ252	BALIKPAPAN (BPN)	Sriwijaya Air
148	15:05:00	ID7502	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Batik Air
149	15:15:00	JT220	BANJARMASIN (BDJ)	Lion Air
150	15:30:00	GA319	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
151	15:35:00	ID7508	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Batik Air
152	15:35:00	QG672	PRAYA (LOP)	Citilink
153	15:40:00	JT581	JAKARTA (CGK)	Lion Air
154	15:40:00	SJ2773	PEKANBARU (PKU)	Sriwijaya Air
155	15:50:00	GA321	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
156	15:50:00	JT268	TARAKAN (TRK)	Lion Air
157	16:00:00	JT318	BANJARMASIN (BDJ)	Lion Air
158	16:05:00	SJ235	YOGYAKARTA (JOG)	Sriwijaya Air
159	16:05:00	SJ255	JAKARTA (CGK)	Sriwijaya Air

No	Jam	Kode	Tujuan	Maskapai
160	16:20:00	ID7514	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Batik Air
161	16:25:00	GA344	DENPASAR (DPS)	Garuda Indonesia
162	16:30:00	JT599	JAKARTA (CGK)	Lion Air
163	16:30:00	JT722	KENDARI (KDI)	Lion Air
164	16:30:00	JT982	PEKANBARU (PKU)	Lion Air
165	16:35:00	IW1816	YOGYAKARTA (JOG)	Wings Air
166	16:45:00	JT838	PONTIANAK (PNK)	Lion Air
167	16:50:00	GA338	DENPASAR (DPS)	Garuda Indonesia
168	16:50:00	JT693	JAKARTA (CGK)	Lion Air
169	16:50:00	JT364	BALIKPAPAN (BPN)	Lion Air
170	17:00:00	JT822	PRAYA (LOP)	Lion Air
171	17:00:00	QG418	PONTIANAK (PNK)	Citilink
172	17:00:00	QG488	BANJARMASIN (BDJ)	Citilink
173	17:15:00	QG348	UJUNG PANDANG (UPG)	Citilink
174	17:25:00	ID7579	JAKARTA (CGK)	Batik Air
175	17:30:00	JT642	PRAYA (LOP)	Lion Air
176	17:30:00	QG719	JAKARTA (CGK)	Citilink
177	17:35:00	QZ945	JAKARTA (CGK)	Air Asia
178	17:45:00	GA373	BANDUNG (BDO)	Garuda Indonesia
179	17:50:00	JT780	UJUNG PANDANG (UPG)	Lion Air
180	18:00:00	GA323	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
181	18:00:00	GA367	UJUNG PANDANG (UPG)	Garuda Indonesia
182	18:05:00	JT730	BALIKPAPAN (BPN)	Lion Air
183	18:10:00	QG698	DENPASAR (DPS)	Citilink
184	18:15:00	JT149	BANDAR LAMPUNG (TKG)	Lion Air
185	18:20:00	GA448	KUPANG (KOE)	Garuda Indonesia
186	18:20:00	JT704	UJUNG PANDANG (UPG)	Lion Air
187	18:25:00	ID6581	JAKARTA (CGK)	Batik Air
188	18:25:00	IN227	SEMARANG (SRG)	NAM Air
189	18:25:00	SJ259	JAKARTA (CGK)	Sriwijaya Air
190	18:30:00	QG177	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Citilink
191	18:40:00	GA325	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
192	18:40:00	JT682	PALANGKARAYA (PKY)	Lion Air

<b>No</b>	<b>Jam</b>	<b>Kode</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Maskapai</b>
193	18:45:00	ID7516	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Batik Air
194	18:50:00	QG806	SEMARANG (SRG)	Citilink
195	18:50:00	QZ7693	JAKARTA (CGK)	Air Asia
196	18:50:00	SJ264	DENPASAR (DPS)	Sriwijaya Air
197	19:00:00	JT696	KUPANG (KOE)	Lion Air
198	19:10:00	QZ7624	DENPASAR (DPS)	Air Asia
199	19:15:00	JT697	JAKARTA (CGK)	Lion Air
200	19:15:00	QG721	JAKARTA (CGK)	Citilink
201	19:20:00	SJ267	JAKARTA (CGK)	Sriwijaya Air
202	19:30:00	ID7579	JAKARTA (CGK)	Batik Air
203	19:30:00	QG440	BALIKPAPAN (BPN)	Citilink
204	19:30:00	IW1813	YOGYAKARTA (JOG)	Wings Air
205	19:35:00	GA327	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
206	19:40:00	IW1801	SEMARANG (SRG)	NAM Air
207	19:40:00	QG179	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Citilink
208	19:45:00	JT585	JAKARTA (CGK)	Lion Air
209	19:45:00	JT990	DENPASAR (DPS)	Lion Air
210	19:55:00	ID7520	JAKARTA (CGK)	Batik Air
211	20:00:00	QG723	JAKARTA (CGK)	Citilink
212	20:10:00	JT889	JAKARTA (CGK)	Lion Air
213	20:30:00	GA329	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
214	20:30:00	QG725	JAKARTA (CGK)	Citilink
215	20:30:00	SJ570	UJUNG PANDANG (UPG)	Sriwijaya Air
216	20:50:00	IW1847	YOGYAKARTA (JOG)	Wings Air
217	20:55:00	GA331	JAKARTA (CGK)	Garuda Indonesia
218	20:55:00	ID7518	HALIM PERDANA KUSUMA (HLP)	Batik Air
219	21:10:00	ID6309	JAKARTA (CGK)	Batik Air
220	21:15:00	QG737	JAKARTA (CGK)	Citilink
221	21:30:00	JT595	JAKARTA (CGK)	Lion Air
222	21:45:00	ID6583	JAKARTA (CGK)	Batik Air
223	21:45:00	SJ562	UJUNG PANDANG (UPG)	Sriwijaya Air
224	22:00:00	ID6136	UJUNG PANDANG (UPG)	Batik Air

No	Jam	Kode	Tujuan	Maskapai
225	22:25:00	JT800	UJUNG PANDANG (UPG)	Lion Air
226	22:35:00	JT821	JAKARTA (CGK)	Lion Air
227	22:45:00	JT3780	UJUNG PANDANG (UPG)	Lion Air

Sumber : <https://juanda-airport.com>

### JADWAL KEBERANGKATAN PENERBANGAN INTERNASIONAL BANDAR UDARA JUANDA

No	Jam	Kode	Tujuan	Maskapai
1	5:05:00	QZ320	KUALA LUMPUR (KUL)	Air Asia
2	6:05:00	CI752	SINGAPORE (SIN)	China Airline
3	6:05:00	QZ324	KUALA LUMPUR (KUL)	Air Asia
4	6:15:00	BI796	BANDAR SRI BEGAWAN (BWN)	Royal Brunei Airline
5	6:20:00	QZ328	KUALA LUMPUR (KUL)	Air Asia
6	6:45:00	QZ392	JOHOR BARU (JHB)	Air Asia
7	7:40:00	GA854	SINGAPORE (SIN)	Garuda Indonesia
8	8:25:00	CX780	HONGKONG (HKG)	Cathay Pacific
9	8:50:00	QZ8297	KUALA LUMPUR (KUL)	Air Asia
10	8:55:00	GA984	JEDDAH (JED)	Garuda Indonesia
11	10:00:00	MH870	KUALA LUMPUR (KUL)	Malaysia Airline
12	10:10:00	SQ931	SINGAPORE (SIN)	Singapore Airline
13	10:15:00	TR265	SINGAPORE (SIN)	Tiger Air
14	10:25:00	SV5205	MEDINA (MED)	Saudi Airline
15	11:15:00	QZ394	JOHOR BARU (JHB)	Air Asia
16	11:15:00	QZ386	PENANG (PEN)	Air Asia
17	12:45:00	QZ322	KUALA LUMPUR (KUL)	Air Asia
18	13:20:00	3K248	SINGAPORE (SIN)	Jetstar
19	15:10:00	QZ326	KUALA LUMPUR (KUL)	Air Asia
20	15:50:00	MH872	KUALA LUMPUR (KUL)	Malaysia Airline
21	16:15:00	QZ330	KUALA LUMPUR (KUL)	Air Asia
22	16:30:00	MI223	SINGAPORE (SIN)	Silk Air
23	18:40:00	MI225	SINGAPORE (SIN)	Silk Air

Sumber : <https://juanda-airport.com>

## LAMPIRAN C HASIL ANALISIS KORELASI ANTAR VARIABEL

		Correlations																					
		pref bandara	jenis kelamin	umur	pendidikan	pekerjaan_1	penghasilan	jumlah anggota	bandara tujuan_1	maskapai_1	waktu berangkat_1	Frek terbang	Keperluan perjalanan	Jarak_MLG	Jarak SUB	Waktu tempuh_MLG	Waktu tempuh SUB	Moda_1	Biaya_MLG	Biaya SUB	Frek_Pnb_MLG	Frek_Pnb SUB	Asal_MLG
pref bandara	Pearson Correlation	1	.015	.034	.078	-.073	-.029	.075	-.105	.006	.013	.016	.006	.029	.135	.031	-.269*	-.112*	.040	-.004	-.011	.066	-.047
	Sig. (2-tailed)		.790	.547	.167	.198	.614	.185	.063	.922	.619	.784	.910	.605	.016	.587	.000	.047	.475	.941	.842	.243	.403
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
jenis_kelamin	Pearson Correlation	.015	1	.071	.053	-.002	.228*	.065	.067	-.118*	.122	.109	.263**	.134*	.117*	.155**	.000	-.111*	-.139*	-.154**	.008	-.054	-.060
	Sig. (2-tailed)			.790	.790	.970	.000	.247	.236	.037	.031	.055	.000	.018	.039	.006	.291	.049	.013	.006	.891	.341	.287
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
umur	Pearson Correlation	.034	.071	1	.220**	-.377**	.364**	.069	.239*	-.038	.099	.199**	-.121*	-.018	-.030	.016	-.097	-.139*	-.135*	-.159**	.015	-.190**	-.100
	Sig. (2-tailed)				.000	.000	.000	.222	.000	.498	.081	.000	.032	.751	.602	.773	.087	.014	.016	.005	.792	.001	.077
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
pendidikan	Pearson Correlation	.078	.053	.220**	1	-.304**	.522**	-.149**	-.068	.225**	-.151**	.164**	.249**	-.124*	-.161**	-.110	-.102	.103	-.138*	-.035	.000	.051	-.007
	Sig. (2-tailed)					.000	.000	.008	.230	.000	.007	.003	.000	.027	.004	.051	.072	.069	.014	.539	.986	.368	.903
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
pekerjaan_1	Pearson Correlation	-.073	-.002	-.377**	-.304**	1	-.178**	-.200**	-.127*	-.023	-.117*	.089	-.221**	.064	.084	.000	.110	-.026	.153**	.076	.025	.118*	.081
	Sig. (2-tailed)						.002	.000	.025	.889	.039	.114	.000	.257	.137	.993	.053	.652	.007	.179	.655	.037	.151
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
penghasilan	Pearson Correlation	-.029	.228*	.364**	.522**	-.178**	1	-.071	.015	.115*	-.042	.271**	-.276**	-.051	-.049	-.051	-.046	-.008	-.072	-.060	.035	.024	-.059
	Sig. (2-tailed)					.002		.209	.789	.041	.460	.000	.000	.372	.391	.364	.413	.892	.203	.286	.533	.675	.300
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
jumlah_anggota	Pearson Correlation	.075	.065	.069	-.149**	-.200**	-.071	1	-.057	.076	-.007	-.056	.064	.015	.012	.060	-.025	-.071	.005	-.062	.081	.117*	-.087
	Sig. (2-tailed)						.209		.185	.179	.906	.321	.258	.787	.834	.285	.656	.207	.936	.277	.100	.038	.124
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
bandara_bujuan_1	Pearson Correlation	-.105	.067	.239**	-.068	-.127*	.015	-.057	1	-.687**	.138*	.059	.102	-.029	-.085	.006	-.141**	-.003	-.058	-.039	.307**	-.545**	.052
	Sig. (2-tailed)							.315		.000	.015	.297	.071	.607	.134	.912	.012	.862	.305	.492	.000	.000	.361
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
maskapai_1	Pearson Correlation	.006	-.118*	-.038	.225**	-.023	.115*	.076	-.687**	1	-.287**	.043	-.014	-.065	-.033	-.077	.007	.135**	-.033	.073	-.329**	.281**	-.105
	Sig. (2-tailed)						.041	.179	.000		.000	.447	.806	.254	.557	.171	.895	.017	.563	.196	.000	.062	
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
waktu_berangkat_1	Pearson Correlation	.013	.122*	.099	-.151**	-.117*	-.042	-.007	.138*	-.287**	1	-.126*	-.022	.214**	.192**	.146**	.126*	-.131*	.125*	-.047	-.456**	-.512**	-.006
	Sig. (2-tailed)						.460	.906	.015	.000		.025	.703	.000	.001	.008	.026	.020	.026	.010	.000	.000	.918
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Frek terbang	Pearson Correlation	.016	-.109	.199**	-.164**	.089	.271**	-.056	.059	.043	-.126*	1	.207**	-.010	-.021	-.031	-.029	-.124*	-.124*	-.172**	.112	.053	.285**
	Sig. (2-tailed)					.114	.000	.321	.297	.447	.025		.000	.855	.705	.583	.611	.029	.029	.002	.047	.346	.000
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Keperluan_perjalanan	Pearson Correlation	.006	.263**	.121*	.249**	-.221**	.276**	.064	.102	-.014	-.022	.207**	1	-.067	-.050	.025	-.015	.006	-.111*	-.062	.114	.008	.221**
	Sig. (2-tailed)						.000	.258	.071	.806	.703	.000		.237	.380	.653	.787	.920	.049	.272	.044	.894	.000
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Jarak_MLG	Pearson Correlation	.029	.134*	-.018	-.124*	.064	-.051	.015	-.029	-.065	.214**	-.010	-.067	1	.891**	.867**	.456*	-.361**	.273**	-.110	-.038	-.005	.009
	Sig. (2-tailed)					.257	.372	.787	.607	.254	.000	.855	.237		.000	.000	.000	.000	.000	.051	.507	.924	.867
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Jarak_SUB	Pearson Correlation	.135*	.117*	-.030	-.161**	.084	-.049	.012	-.085	-.033	.192**	-.021	-.050	.891**	1	.858**	.326*	-.319**	.266**	-.023	-.037	.040	-.009
	Sig. (2-tailed)					.391	.391	.834	.134	.557	.001	.705	.380	.000		.000	.000	.000	.000	.681	.515	.479	.872
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Waktu_tempuh_MLG	Pearson Correlation	.031	.155**	.016	-.110	.000	-.051	.060	.006	-.077	.148**	-.031	.025	.867**	.858**	1	.424**	-.335**	.170**	-.114*	.011	.009	-.038
	Sig. (2-tailed)						.364	.285	.912	.171	.008	.583	.653	.000	.000		.000	.000	.002	.044	.845	.874	.500
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Waktu_tempuh_SUB	Pearson Correlation	-.269**	.060	-.097	-.102	.110	-.046	-.025	-.141*	.007	.126	-.029	-.015	.456**	.326*	.424**	1	-.118*	.179**	-.089	-.044	.078	.068
	Sig. (2-tailed)					.419		.656	.012	.895	.026	.611	.787	.000	.000	.000		.036	.001	.115	.435	.161	.232
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Moda_1	Pearson Correlation	-.112	-.111*	-.139*	.103	-.026	-.008	-.071	-.003	.125*	-.131*	-.124*	.006	-.361**	-.319**	-.335**	1	.202**	.832**	-.063	-.046	-.087	-.087
	Sig. (2-tailed)					.892	.992	.207	.962	.017	.020	.029	.920	.000	.000	.000		.000	.000	.000	.264	.417	.087
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Biaya_MLG	Pearson Correlation	.040	-.139*	-.135*	-.138*	.153*	-.072	.005	-.058	-.033	.125*	-.124*	-.111*	.273**	.266**	.170**	.179**	.202**	1	.847**	.051	.099	-.115*
	Sig. (2-tailed)					.007	.203	.936	.305	.563	.026	.028	.049	.000	.000	.002	.001	.000		.000	.369	.081	.042
	N	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Biaya_SUB	Pearson Correlation	-.004	-.154**	-.159**	-.035	.076	-.060	-.062	-.039	.073													

## LAMPIRAN D

### HASIL ANALISIS MODEL REGRESI LOGISTIK *SOFTWARE* SPSS

```
LOGISTIC REGRESSION VARIABLES Preferensi
  /METHOD=BSTEP(COND) Jenis_kelamin Umur Penghasilan
Jumlah_orang Bandara_tujuan_1 Bandara_tujuan_2 Bandara_tujuan_3
Maskapai_1 Maskapai_2 Maskapai_3 Maskapai_4 Maskapai_5 Maskapai_6
Frek_terbang Keperluan_perjalanan Moda_1 Moda_2 Moda_3
Resident_status
  Jarak_SUB_kurang_MLG Waktu_SUB_kurang_MLG
Biaya_SUB_kurang_MLG Frek_SUB_kurang_MLG
  /PRINT=GOODFIT
  /CRITERIA=PIN(0.05) POUT(0.10) ITERATE(20) CUT(0.5).
```

#### ➔ Logistic Regression

[DataSet1] E:\S2 ITB\SPSS\10 agus\basis\_data.sav

**Case Processing Summary**

Unweighted Cases <sup>a</sup>		N	Percent
Selected Cases	Included in Analysis	314	100.0
	Missing Cases	0	.0
	Total	314	100.0
Unselected Cases		0	.0
Total		314	100.0

a. If weight is in effect, see classification table for the total number of cases.

#### Dependent Variable Encoding

Original Value	Internal Value
0	0
1	1

#### Block 1: Method = Backward Stepwise (Conditional)

**Omnibus Tests of Model Coefficients**

		Chi-square	df	Sig.
Step 1	Step	67.013	20	.000
	Block	67.013	20	.000
	Model	67.013	20	.000
Step 2 <sup>a</sup>	Step	-.185	1	.667
	Block	66.829	19	.000
	Model	66.829	19	.000
Step 3 <sup>a</sup>	Step	-.178	1	.673
	Block	66.651	18	.000
	Model	66.651	18	.000

Step 4 <sup>a</sup>	Step	-.193	1	.661
	Block	66.458	17	.000
	Model	66.458	17	.000
Step 5 <sup>a</sup>	Step	-.165	1	.684
	Block	66.292	16	.000
	Model	66.292	16	.000
Step 6 <sup>a</sup>	Step	-.298	1	.585
	Block	65.994	15	.000
	Model	65.994	15	.000
Step 7 <sup>a</sup>	Step	-.269	1	.604
	Block	65.725	14	.000
	Model	65.725	14	.000
Step 8 <sup>a</sup>	Step	-.359	1	.549
	Block	65.367	13	.000
	Model	65.367	13	.000
Step 9 <sup>a</sup>	Step	-.459	1	.498
	Block	64.908	12	.000
	Model	64.908	12	.000

Step 10 <sup>a</sup>	Step	-.458	1	.499
	Block	64.450	11	.000
	Model	64.450	11	.000
Step 11 <sup>a</sup>	Step	-.760	1	.383
	Block	63.690	10	.000
	Model	63.690	10	.000
Step 12 <sup>a</sup>	Step	-.796	1	.372
	Block	62.893	9	.000
	Model	62.893	9	.000
Step 13 <sup>a</sup>	Step	-1.449	1	.229
	Block	61.445	8	.000
	Model	61.445	8	.000
Step 14 <sup>a</sup>	Step	-2.020	1	.155
	Block	59.425	7	.000
	Model	59.425	7	.000
Step 15 <sup>a</sup>	Step	-1.985	1	.159
	Block	57.441	6	.000
	Model	57.441	6	.000
Step 16 <sup>a</sup>	Step	-2.635	1	.105
	Block	54.805	5	.000
	Model	54.805	5	.000

a. A negative Chi-squares value indicates that the Chi-square decreased from the previous step.

#### Model Summary

Step	-2 Log likelihood	Cox & Snell R Square	Nagelkerke R Square
1	160.692 <sup>a</sup>	.192	.373
2	160.877 <sup>a</sup>	.192	.372
3	161.055 <sup>a</sup>	.191	.371
4	161.247 <sup>a</sup>	.191	.370
5	161.413 <sup>a</sup>	.190	.369
6	161.711 <sup>a</sup>	.190	.368
7	161.980 <sup>a</sup>	.189	.366
8	162.338 <sup>a</sup>	.188	.364
9	162.797 <sup>a</sup>	.187	.362
10	163.255 <sup>a</sup>	.186	.360
11	164.016 <sup>a</sup>	.184	.356
12	164.812 <sup>a</sup>	.182	.352
13	166.260 <sup>a</sup>	.178	.345
14	168.280 <sup>a</sup>	.172	.334
15	170.265 <sup>b</sup>	.167	.324
16	172.900 <sup>b</sup>	.160	.311

a. Estimation terminated at iteration number 8 because parameter estimates changed by less than .001.

b. Estimation terminated at iteration number 7 because parameter estimates changed by less than .001.

**Hosmer and Lemeshow Test**

Step	Chi-square	df	Sig.
1	10.950	8	.205
2	4.326	8	.827
3	8.875	8	.353
4	8.488	8	.387
5	8.931	8	.348
6	8.105	8	.423
7	6.630	8	.577
8	9.700	8	.287
9	7.281	8	.507
10	7.296	8	.505
11	5.353	8	.719
12	8.712	8	.367
13	11.464	8	.177
14	15.929	8	.043
15	12.039	8	.149
16	12.526	8	.129

**Classification Table<sup>a</sup>**

Observed		Predicted		
		Preferensi		Percentage Correct
		0	1	
Step 1	Preferensi 0	273	4	98.6
	1	32	5	13.5
	Overall Percentage			88.5
Step 2	Preferensi 0	273	4	98.6
	1	32	5	13.5
	Overall Percentage			88.5
Step 3	Preferensi 0	273	4	98.6
	1	30	7	18.9
	Overall Percentage			89.2
Step 4	Preferensi 0	273	4	98.6
	1	30	7	18.9
	Overall Percentage			89.2
Step 5	Preferensi 0	274	3	98.9
	1	30	7	18.9
	Overall Percentage			89.5
Step 6	Preferensi 0	274	3	98.9
	1	31	6	16.2
	Overall Percentage			89.2
Step 7	Preferensi 0	274	3	98.9
	1	31	6	16.2
	Overall Percentage			89.2
Step 8	Preferensi 0	274	3	98.9
	1	31	6	16.2
	Overall Percentage			89.2
Step 9	Preferensi 0	274	3	98.9
	1	32	5	13.5
	Overall Percentage			88.9
Step 10	Preferensi 0	274	3	98.9
	1	32	5	13.5
	Overall Percentage			88.9

Step 11	Preferensi	0	274	3	98.9
		1	32	5	13.5
	Overall Percentage				88.9
Step 12	Preferensi	0	274	3	98.9
		1	33	4	10.8
	Overall Percentage				88.5
Step 13	Preferensi	0	273	4	98.6
		1	34	3	8.1
	Overall Percentage				87.9
Step 14	Preferensi	0	273	4	98.6
		1	35	2	5.4
	Overall Percentage				87.6
Step 15	Preferensi	0	274	3	98.9
		1	35	2	5.4
	Overall Percentage				87.9
Step 16	Preferensi	0	274	3	98.9
		1	35	2	5.4
	Overall Percentage				87.9

a. The cutvalue is .500

#### Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 15 <sup>a</sup>	Bandara_tujuan_1	1.312	.491	7.152	1	.007	3.714
	Bandara_tujuan_3	1.139	.680	2.807	1	.094	3.122
	Maskapai_4	-1.099	.542	4.118	1	.042	.333
	Moda_2	-12.164	3.372	13.015	1	.000	.000
	Waktu_SUB_kurang_MLG	-.018	.006	9.442	1	.002	.982
	Biaya_SUB_kurang_MLG	.000	.000	12.731	1	.000	1.000
	Constant	-3.823	1.031	13.742	1	.000	.022
Step 16 <sup>a</sup>	Bandara_tujuan_1	1.031	.445	5.376	1	.020	2.803
	Maskapai_4	-1.087	.541	4.036	1	.045	.337
	Moda_2	-12.560	3.375	13.853	1	.000	.000
	Waktu_SUB_kurang_MLG	-.017	.006	8.034	1	.005	.983
	Biaya_SUB_kurang_MLG	.000	.000	13.586	1	.000	1.000
	Constant	-3.785	1.045	13.120	1	.000	.023

a. Variable(s) entered on step 1: Jenis\_kelamin, Umur, Penghasilan, Jumlah\_orang, Bandara\_tujuan\_1, Bandara\_tujuan\_2, Bandara\_tujuan\_3, Maskapai\_1, Maskapai\_2, Maskapai\_3, Maskapai\_4, Frek\_terbang, Keperluan\_perjalanan, Moda\_1, Moda\_2, Resident\_status, Jarak\_SUB\_kurang\_MLG, Waktu\_SUB\_kurang\_MLG, Biaya\_SUB\_kurang\_MLG, Frek\_SUB\_kurang\_MLG.